

## ENR 5. ALERTAS PARA LA NAVEGACIÓN

## ENR 5.1 ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS

<i>Identificación, nombre y límites laterales</i>	<i>Límite superior Límite inferior</i>	<i>Observaciones (hora de actividad, tipo de restricción, naturaleza del riesgo, riesgo de interceptación)</i>
1	2	3
<b>ZONAS PROHIBIDAS</b>		
SU P2 Isla de Lobos Círculo de 5 KM de radio centrado sobre el punto 350200S/0545300W	<u>ALT 600 M</u> MSL	Resolución DINACIA 450/2009. Ver ENR 6.3
SU P9 Isla de Flores Círculo de 1 KM de radio centrado sobre el punto 345633S/0555535W	<u>ALT 600 M</u> MSL	Resolución DINACIA 396/2013. Ver ENR 6.3
SU P10 Paysandú Círculo de 1 KM de radio con centro en el punto 321500S/0580500W	<u>ALT 600 M</u> GND	Resolución DINACIA 450/2009. ANCAP. Véase ENR 6.3
SU P11 Juan Lacaze Círculo de 1 KM de radio con centro en el punto 342500S/0572700W	<u>ALT 600 M</u> GND	Resolución DINACIA 450/2009. Planta de combustible de ANCAP. Véase ENR 6.3
SU P12 Dolores Círculo de 1 KM de radio con centro en el punto 333100S/0581400W	<u>ALT 600 M</u> GND	Dec. 568/970. Planta de combustible de ANCAP. Véase ENR 6.3
SU P14 Treinta y Tres Círculo de 1 KM de radio con centro en el punto 331400S/0542200W	<u>ALT 600 M</u> GND	Resolución DINACIA 450/2009. Planta de combustible de ANCAP. Véase ENR 6.3
SU P15 Minas Círculo de 1 KM de radio con centro en el punto 342400S/0551700W	<u>ALT 600 M</u> GND	Resolución DINACIA 450/2009. Fábrica de Portland. Véase ENR 6.3
SU P18 Salto Grande Sector de círculo de 5 KM de radio con centro en el punto 311700S/0575600W, limitado por la línea divisoria que separa la República Oriental del Uruguay de la República Argentina	<u>ALT 600 M</u> GND	Resolución DINACIA 450/2009. Represa de Salto Grande. Véase ENR 6.3
SU P19 Palmar Círculo de 5 KM de radio con centro en el punto 330400S/0572700W	<u>ALT 600 M</u> GND	Resolución DINACIA 450/2009. Represa de Palmar. Véase ENR 6.3

<i>Identificación, nombre y límites laterales</i>	<i>Límite superior Límite inferior</i>	<i>Observaciones (hora de actividad, tipo de restricción, naturaleza del riesgo, riesgo de interceptación)</i>
1	2	3
<b>ZONAS PROHIBIDAS</b>		
SU P20 Libertad ● Círculo de 1.5 KM de radio con centro en el punto ● 343814S/0563847W	<u>ALT 600 M</u> GND	Resolución DINACIA 396/2013. Unidad de Internación para Personas Privadas de Libertad. Véase ENR 6.3
SU P21 Punta del Este Perímetro determinado por las líneas que unen los puntos: 345402S/0545906W; 345402S/0545657W; 345610S/0545610W; 345654S/0545435W y 345918S/0545657W.	<u>ALT 600 M</u> GND	Resolución DINACIA 450/2009. Abatimiento de ruido y obstáculos a tránsito de SUPE. Véase ENR 6.3
SU P22 Círculo de 5 KM de radio con centro en el punto 342422S/0534531W (Isla Rasa). La zona abarca las islas Encantada, redonda, Castillo Chico e islote frente a Cabo Polonio.	<u>ALT 600 M</u> MSL	Resolución DINACIA 450/2009. Preservación de la fauna. Véase ENR 6.3
SU P23 Círculo de 5 KM de radio con centro en el punto 342051S/0534426W (Isla del Marco) frente a Barra de Valizas.	<u>ALT 600 M</u> MSL	Resolución DINACIA 450/2009. Preservación de la fauna. Véase ENR 6.3
SU P24 Círculo de 5 KM de radio con centro en el punto 335611S/0534426W (Isla Coronilla). La zona abarca la isla Verde e islote de la Coronilla.	<u>ALT 600 M</u> MSL	Resolución DINACIA 450/2009. Preservación de la fauna. Véase ENR 6.3
SU P Zonas prohibidas con carácter general ● Unidades militares: Prohibido el sobrevuelo de las mismas.	<u>ALT 600 M</u> GND	Resolución DINACIA 450/2009. Véase ENR 6.3
SU P25 La Tablada Círculo de 500 M de radio con centro en el punto 344913S/0561433W	<u>ALT 600 M</u> GND	Resolución DINACIA 450/2009. Planta de distribución y depósito de combustible. Véase ENR 6.3
SU P26 La Refinería y Alcoholes Círculo de 1 KM de radio con centro en el punto 345229S/0561347W	<u>ALT 600 M</u> GND-MSL	Resolución DINACIA 450/2009. Refinería de petróleo y depósito de combustibles y alcoholes. Véase ENR 6.3
SU P27 Terminal del Este Círculo de 2 KM de radio con centro en el punto 345120S/0544355W	<u>ALT 600 M</u> GND-MSL	Resolución DINACIA 450/2009. Recepción y almacenamiento de petróleo. Véase ENR 6.3

<i>Identificación, nombre y límites laterales</i>	<i>Límite superior</i> <i>Límite inferior</i>	<i>Observaciones</i> <i>(hora de actividad, tipo de restricción, naturaleza del riesgo, riesgo de interceptación)</i>
1	2	3
<b>ZONAS PROHIBIDAS</b>		
<p>☛ SU P28 Santiago Vázquez Círculo de 1.5 KM de radio con centro en el punto 344808S/0562100W</p>	<p><u>ALT 600 M</u> GND</p>	<p>Resolución DINACIA 396/2013. Unidad de Internación para Personas Privadas de Libertad. Véase ENR 6.3</p>
<p>☛ SU P29 Femenino Círculo de 0.5 KM de radio con centro en el punto 344731S/0561350W</p>	<p><u>ALT 600 M</u> GND</p>	<p>Resolución DINACIA 396/2013. Unidad de Internación para Personas Privadas de Libertad. Véase ENR 6.3</p>
<p>☛ SU P30 Punta de Rieles Círculo de 0.75 KM de radio con centro en el punto 345013S/0560518W</p>	<p><u>ALT 600 M</u> GND</p>	<p>Resolución DINACIA 396/2013. Unidad de Internación para Personas Privadas de Libertad. Véase ENR 6.3</p>
<p>☛ SU P31 Canelones Círculo de 0.5 KM de radio con centro en el punto 343125S/0561540W</p>	<p><u>ALT 600 M</u> GND</p>	<p>Resolución DINACIA 396/2013. Unidad de Internación para Personas Privadas de Libertad. Véase ENR 6.3</p>
<p>☛ SU P32 Cerro Carancho Círculo de 0.5 KM de radio con centro en el punto 305856S/0553152W</p>	<p><u>ALT 600 M</u> GND</p>	<p>Resolución DINACIA 396/2013. Unidad de Internación para Personas Privadas de Libertad. Véase ENR 6.3</p>
<p>☛ SU P33 Las Rosas Círculo de 0.5 KM de radio con centro en el punto 345014S/0545714W</p>	<p><u>ALT 600 M</u> GND</p>	<p>Resolución DINACIA 396/2013. Unidad de Internación para Personas Privadas de Libertad. Véase ENR 6.3</p>
<p>☛ SU P34 Piedra de los Indios Círculo de 0.5 KM de radio con centro en el punto 342325S/0574944W</p>	<p><u>ALT 600 M</u> GND</p>	<p>Resolución DINACIA 396/2013. Unidad de Internación para Personas Privadas de Libertad. Véase ENR 6.3</p>
<p>☛ SU P35 Conventos Círculo de 0.5 KM de radio con centro en el punto 322040S/0541435W</p>	<p><u>ALT 600 M</u> GND</p>	<p>Resolución DINACIA 396/2013. Unidad de Internación para Personas Privadas de Libertad. Véase ENR 6.3</p>
<p>☛ SU P36 Paysandú Círculo de 0.5 KM de radio con centro en el punto 321956S/0580413W</p>	<p><u>ALT 600 M</u> GND</p>	<p>Resolución DINACIA 396/2013. Unidad de Internación para Personas Privadas de Libertad. Véase ENR 6.3</p>
<p>☛ SU P37 Campanero Círculo de 0.75 KM de radio con centro en el punto 342140S/0551046W</p>	<p><u>ALT 600 M</u> GND</p>	<p>Resolución DINACIA 396/2013. Unidad de Internación para Personas Privadas de Libertad. Véase ENR 6.3</p>


<i>Identificación, nombre y límites laterales</i>	<i>Límite superior Límite inferior</i>	<i>Observaciones (hora de actividad, tipo de restricción, naturaleza del riesgo, riesgo de interceptación)</i>
1	2	3
<b>ZONAS PROHIBIDAS</b>		
<p>☛ SU P38 Durazno Círculo de 0.75 KM de radio con centro en el punto 332357S/0563345W</p>	<p><u>ALT 600 M</u> GND</p>	<p>Resolución DINACIA 396/2013. Unidad de Internación para Personas Privadas de Libertad. Véase ENR 6.3</p>
<p>☛ SU P39 Las Cañitas Círculo de 0.5 KM de radio con centro en el punto 330940S/0581414W</p>	<p><u>ALT 600 M</u> GND</p>	<p>Resolución DINACIA 396/2013. Unidad de Internación para Personas Privadas de Libertad. Véase ENR 6.3</p>
<p>☛ SU P40 Salto Círculo de 0.5 KM de radio con centro en el punto 312258S/0575427W</p>	<p><u>ALT 600 M</u> GND</p>	<p>Resolución DINACIA 396/2013. Unidad de Internación para Personas Privadas de Libertad. Véase ENR 6.3</p>
<b>ZONAS RESTRINGIDAS</b>		
<p>SU R1 Estancia presidencial Anchorena. Círculo de 1.5 NM de radio con centro en: 341636S/0575807W.</p>	<p><u>3000 FT</u> GND</p>	<p>Se exceptúan vuelos de aeronaves de Estado. Dec.</p>
<p>SU R5 Aeródromo "Escuela Militar de Aeronáutica General Artigas". Sector de 3 KM de radio con centro en el AD "General Artigas" (344450S/0555740W) trazado en sentido horario desde 344400S/0555600W hasta 344300S/0555800W desde este punto líneas rectas determinadas por las siguientes coordenadas: 344300S/0555800W; 343900S/0555900W; 343300S/0555200W; 343200S/0553700W; 343200S/0553200W; 344800S/0552300W; 344700S/0554600W; 344200S/0554800W y 344400S/0555600W.</p>	<p>Zona W <u>FL 050</u> GND</p> <p>Zona E <u>FL 070</u> GND</p>	<p>Zona asignada para vuelos de entrenamiento de alumnos pilotos militares de la Escuela Militar de Aeronáutica. Prioridades para su uso véase ENR 1.1-2 numeral 7.</p>
<p>SU R7 Lago Rincón del Bonete Perímetro determinado por las líneas que unen los siguientes puntos: 323112S/0561741W; 323248S/0560421W; 325624S/0561825W; 325539S/0560636W.</p>	<p><u>FL 100</u> GND</p>	<p>Zona asignada para prácticas de tiro por aviones de la Fuerza Aérea Uruguaya. Se efectúan sin previo aviso. Véase ENR 6.3</p>

<i>Identificación, nombre y límites laterales</i>	<i>Límite superior Límite inferior</i>	<i>Observaciones (hora de actividad, tipo de restricción, naturaleza del riesgo, riesgo de interceptación)</i>
1	2	3
<b>ZONAS RESTRINGIDAS</b>		
SU R8 Círculo de 1.5 NM de radio con centro en el punto 344839S/0560949W	<u>1000 FT</u> GND	
SU R13 Durazno Círculo de 1 KM de radio con centro en el punto 332400S/0563100W	<u>ALT 600 M</u> GND	Resolución DINACIA 594/2010. Planta de combustible de ANCAP. Véase ENR 6.3
<b>ZONAS PELIGROSAS</b>		
SU D8 Límites: desde el S de la Laguna José Ignacio en el punto cuyas coordenadas son: 345100S/0544100W, siguiendo en línea recta al N, hasta interceptar la línea de ferrocarril a Rocha en el punto 344300S/0544700W. Luego sigue la línea de ferrocarril a Rocha hasta el punto 343400S/0542700W. Luego se dirige hacia el S hasta encontrar el mar en el punto: 344400S/0542400W. Se cierra el trapecioide siguiendo la costa marítima hasta el punto inicial 345100S/0544100W	<u>UNL</u> GND	Zona asignada para vuelos locales de la Base Aeronaval C/C Capitán Carlos A. Curbelo. Véase ENR 6.3 Dec.461/1980.
SU D16 Perímetro determinado por las líneas que unen los siguientes puntos: 350100S/0543200W; 345000S/0540500W; 350900S/0535600W y 351900S/0542300W.	<u>UNL</u> MSL	Zona asignada para vuelos locales de entrenamiento de la Base Aeronaval C/C Carlos A. Curbelo. Véase ENR 6.3. Dec.812/974

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

**ENR 5.2 ZONAS DE MANIOBRAS E INSTRUCCIONES MILITARES**

<i>Nombre Límites Laterales</i>	<i>Sistemas/medios de activación del anuncio INFO para CIV FLT</i>	<i>Observaciones Hora de ACT</i>
1	2	3
<b>ZONAS DE INSTRUCCIÓN</b>		
<b>SU R5</b>		
Sector de 3Km de radio con centro en 344450S/0555740W (Ad Mil Gral. Artigas) trazado en sentido horario desde 344400S/0555600W hasta 344300S/0555800W desde este punto líneas rectas determinadas por las coordenadas siguientes: 344300S/0555800W; 343900S/0555900W; 343300S/0555200W; 343200S/0553730W; 343200S/0553200W; 344800S/0552330W; 344700S/0554600W; 344200S/0554800W y 344400S/0555600W	Siempre que sea posible, las aeronaves en llegada o partida del Aerop. Intl. de Carrasco, podrán volar sin restricciones, pero será obligatoria la autorización previa de la TWR APP CARRASCO, en 118.1 MHz ó 120.2 MHz	Consultar TWR APP Carrasco , en 118.1 MHz ó 120.2 MHz
<b>SU R7</b>		
Zona determinada lateralmente por las rectas que unen los siguientes puntos: 323112S/0561741W; 323248S/0560421W; 325624S/0561825W; 325539S/0560636W.	Se efectúan sin previo aviso prácticas de tiro por aviones de la Fuerza Aérea Uruguaya	Consultar TWR TWR DUR 120.4 MHz 126.2 MHz
<b>SU D16</b>		
Zona limitada por las líneas que unen los siguientes puntos: 350100S/0543200W; 345000S/0540500W; 350900S/0535600W y 351900S/0542300W.	Vuelos de entrenamiento de la Base Aeronaval C/C Carlos A. Curbelo.	Nota: Se realizan también actividades de maniobras. Consultar con TWR SLS - 118.3 – 122.1 MHz ó ACC MONTEVIDEO 128.5 MHz
<b>ZONAS DE MANIOBRAS</b>		
<b>SU R3</b>		
El perímetro de esta zona está determinado por las líneas que unen los siguientes lugares: Colón, La Paz, un punto situado a 2.7 millas al Sur de Toledo y Manga.	Esta zona es restringida por haber sido asignada para los vuelos locales del Aeródromo Cap. Boizo Lanza	Consultar con TWR BOIZO LANZA 126.2 MHz

<i>Nombre Límites Laterales</i>	<i>Sistemas/medios de activación del anuncio INFO para CIV FLT</i>	<i>Observaciones Hora de ACT</i>
1	2	3
<p><b>ZONA DE MANIOBRAS</b></p> <p><b>SU D8</b></p> <p>Esta zona tiene los siguientes límites: Desde el Sur de la Laguna José Ignacio en el punto cuyas coordenadas son 345100S/0544100W, siguiendo en línea recta al Norte, hasta interceptar la línea de ferrocarril a Rocha, en el punto 344300S/0544700W. Luego sigue la línea de ferrocarril hacia Rocha, hasta un punto cuyas coordenadas son: 343400S/0542700W. Posteriormente se dirigen hacia el Sur hasta encontrar el mar en el punto: 344400S/0542400W, se cierra el trapezoide siguiendo la costa marítima hasta el punto inicial.</p> <p>Consultar con TWR SULS   en frec. 118.3 – 122.1 MHz ó            ACC MONTEVIDEO 128.5 MHz            - 126.3 MHz</p>		



## ☛ ENR 5.3 OTRAS ACTIVIDADES DE ÍNDOLE PELIGROSA Y OTROS RIESGOS POTENCIALES

### ☛ ENR 5.3.1 Otras Actividades de Índole Peligrosa

- ☛ 5.3.1.1 La solicitud de autorización para:
  - lanzamiento de paracaídas
  - fuegos artificiales
  - actividades con reflectores
  - etc.

se dirigirán a la División Tránsito Aéreo, Jefatura Operativa por el teléfono 2604 0251 interno 5117 y 5201 o vía fax al 2604 0251 int 5155 y 5201 con una antelación de 7 (siete) días como mínimo.

☛ 5.3.1.2 Será autorizada toda actividad de paracaidismo que se solicite fuera de las zonas de control (CTR) publicadas y que no afecte la seguridad de la circulación aérea.

☛ 5.3.1.3 En ciertas circunstancias, la Autoridad Aeronáutica podrá autorizar la actividad de paracaidismo en las zonas de control (CTR) de algunos aeródromos, creando las zonas restringidas apropiadas, considerando los períodos de tiempo y espacio ocupado, donde esta actividad tendrá prioridad sobre la circulación aérea.

- ☛ 5.3.1.4 Las Zonas Restringidas para Actividad Militar serán tramitadas ante el Centro de Operaciones Aéreas de la Fuerza Aérea (COA) quien será la dependencia militar responsable del trámite ante la División Tránsito Aéreo.
- ☛ La coordinación cívico-militar para el uso flexible del Espacio Aéreo será realizada entre la División Tránsito Aéreo y el COA.

### ☛ ENR 5.3.2 Otros Riesgos Potenciales

☛ Nil.

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

**ENR 5.4 OBSTÁCULOS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA - EN RUTA**  
**(Elevación/altura 100 M AGL o más)**

EN PREPARACION.

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

**ENR 5.5 ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS Y DE RECREO**

<i>Designación y límites laterales</i>	<i>Límites verticales</i>	<i>Núm. teléf. explotador/usuario</i>	<i>Observaciones y hora de ACT</i>
1	2	3	4
<b>ZONAS DE PLANEADORES</b>			
Aeródromo La Alameda 344830S/0545530W 1 KM al S de la ciudad de San Carlos			El usuario informará 1 hora antes de iniciar a TWR SULS, la que dará el aviso correspondiente. VER ENR 1.1-2
☛ Paysandú Aeropuerto ☛ 05 NM de radio dentro de la FIR Montevideo, con centro en 322147S/0580359W	☛ <u>FL 085</u> ☛ GND		☛ Requiere autorización ATS
<b>ZONAS DE VUELO LIBRE, PARAPENTES, PARAMOTOR Y ALA DELTA</b>			
Punta Ballena Departamento de Maldonado 1 NM de radio con centro en 345436S/0550236W	<u>No supera 100 M</u> AGL	Tel: 4255 9904	La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo TWR SULS
Cerro de la Virgen Departamento de Maldonado	<u>No supera 300 M</u> MSL		
Cerro del Verdún Departamento de Lavalleja	<u>No supera 300 M</u> MSL		
Cerro del Cura Departamento de Lavalleja	<u>No supera 300 M</u> MSL		
San José 5 NM de radio con centro en el AD ☛ 342015S/0564237W	<u>No supera FL 085</u> GND		☛ Frecuencia 123.70 Mhz dará los avisos correspondientes.
Cerro Largo – Minas Departamentos Cerro Largo y Lavalleja 5 NM de radio con centro en 340850.84S/0551715.98W	<u>No supera FL 085</u> GND		
Quinte Departamento de Rocha 5 NM de radio con centro en 342144.08S/0542304.68W	<u>No supera FL 085</u> GND		
Club del Caño 5 NM de radio con centro en 340414.04S/0563428.63W	<u>No supera FL 085</u> GND		

<i>Designación y límites laterales</i>	<i>Límites verticales</i>	<i>Núm. telef. explotador/usuario</i>	<i>Observaciones y hora de ACT</i>
1	2	3	4
<b>ZONAS DE VUELO LIBRE, PARAPENTES, PARAMOTOR Y ALA DELTA</b>			
Mal Abrigo 5 NM de radio con centro en 340802.85S/0565716.48W	<u>No supera FL 085</u> GND		
Kiyú 10 NM de radio con centro en 344157S/0564415W	<u>No supera 300 M</u> GND		
Sierra de los Caracoles 10 NM de radio con centro en 343424S/0545546W	<u>No supera 1000 M</u> GND	Tel.: 4255 9904	Condiciones: Dar aviso a SULS TWR.
Cuervos Departamento de Rivera 5 NM de radio con centro en 305710S/0553711W	<u>No supera FL 085</u> GND	Tel.: 4623 2644	Condiciones: Dar aviso a Rivera TWR
Atlántida Departamento de Canelones 1 NM de radio con centro en 344623S/0554604W	<u>No supera 100 M</u> ☛GND		
El Águila Departamento de Canelones 1 NM de radio con centro en 344615S/0554444W	<u>No supera 100 M</u> ☛GND		
Cerro del Burro 3 NM de radio con centro en 344840S/0551536W	<u>No supera 600 M</u> GND	Tel.: 4255 9904	Condiciones: Dar aviso a SULS TWR.
☛Punta Negra ☛1 NM de radio con centro en ☛345315S/0551202W	☛ <u>No supera 600 M</u> ☛GND	☛Tel.: 4255 9904	Condiciones: Dar aviso a SULS TWR. ☛Actividad sobre tierra, ☛tránsitos de aeronaves ☛sobre espejo de agua.
☛Montevideo y Canelones ☛Línea de costa	☛ <u>No supera 100 M</u> ☛GND		☛Condiciones: En las ☛proximidades de SUAA, ☛SUMU y SULS, avisar a ☛TWR correspondiente.
☛Cerro Negro ☛5 NM de radio con centro en ☛343932S/0550306W	☛ <u>No supera 900 M</u> ☛GND	☛Tel.: 4255 9904	Condiciones: Dar aviso a SULS TWR.

<i>Designación y límites laterales</i>	<i>Límites verticales</i>	<i>Núm. telef. explotador/usuario</i>	<i>Observaciones y hora de ACT</i>
1	2	3	4
<b>ZONAS DE VUELO LIBRE, PARAPENTES, PARAMOTOR Y ALA DELTA</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ Aeropuerto de Paysandú</li> <li>☛ 5 NM de radio con centro en</li> <li>☛ 322147S/0580359W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ <u>No supera 1600 M</u></li> <li>☛ GND</li> </ul>	☛ Tel.: 4722 2079	☛ Condiciones: Coordinar con SUPU AFIS.
<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ Aeródromo Guichón</li> <li>☛ 5 NM de radio con centro en</li> <li>☛ 322100S/0571200W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ <u>No supera 1600 M</u></li> <li>☛ GND</li> </ul>	☛ Tel.: 4722 2079	☛ Condiciones: Coordinar con SUPU AFIS.
<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ Aeródromo Termas de Almirón</li> <li>☛ 5 NM de radio con centro en</li> <li>☛ 322100S/0571612W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ <u>No supera 1600 M</u></li> <li>☛ GND</li> </ul>	☛ Tel.: 4722 2079	☛ Condiciones: Coordinar con SUPU AFIS.
<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ Aeropuerto de Salto</li> <li>☛ 5 NM de radio con centro en</li> <li>☛ 312605S/0575903W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ <u>No supera 1600 M</u></li> <li>☛ GND</li> </ul>	☛ Tel.: 4732 7119	☛ Condiciones: Coordinar con SUSO TWR.
<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ Aeropuerto de Artigas</li> <li>☛ 5 NM de radio con centro en</li> <li>☛ 302357S/0563039W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ <u>No supera 1600 M</u></li> <li>☛ GND</li> </ul>	☛ Tel.: 4772 3971	☛ Condiciones: Coordinar con SUAG TWR.
Desde Punta Manantiales hasta José Ignacio	<u>No supera FL 085</u> GND	Tel.: 4255 9904	Condiciones: Dar aviso a SULL TWR.
Línea de Costa Departamento de Canelones Desde Solymar (345025S/0555739W) hasta Arroyo Pando (344737S/0555115W)	<u>No supera 50 M</u> GND	Tel.: 2604 0251	Condiciones: Dar aviso a SUMU TWR.
Soca 3 NM de radio con centro en 343630S/05540423W	☛ <u>No supera 600 M</u> GND	☛ Tel.: 2604 0251	☛ Condiciones: Dar aviso a SUMU TWR.
Estación Atlántida 3 NM de radio con centro en 344411S/0554533W	<u>No supera 300 M</u> GND		
Playa Penino 3 NM de radio con centro en 344531.50S/0562554.66W	<u>No supera 300 M</u> GND	Tel.: 2322 8035 interno 211	Condiciones: Dar aviso a SUAA TWR.
Punta del Tigre 3 NM de radio con centro en 344525.03S/0563300.20W	<u>No supera 300 M</u> GND	Tel.: 2322 8035 interno 211	Condiciones: Dar aviso a SUAA TWR.

<i>Designación y límites laterales</i>	<i>Límites verticales</i>	<i>Núm. teléf. explotador/usuario</i>	<i>Observaciones y hora de ACT</i>
1	2	3	4
<b>ZONAS DE SALTO EN PARACAIDAS</b>			
La Calera Círculo de 03 NM de radio, centrado en 341759S/0552133W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona la realizará el Centro de Operaciones Aéreas
Aeroclub Canelones Círculo de 03 NM de radio, centrado en ☛343143S/0561654W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
San Jacinto Círculo de 03 NM de radio, centrado en 343610S/0555215W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona la realizará el Centro de Operaciones Aéreas
Toledo Círculo de 03 NM de radio, centrado en 344507S/0560508W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona la realizará el Centro de Operaciones Aéreas
San José Círculo de 03 NM de radio, centrado en ☛342015S/0564237W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
Fray Bentos Círculo de 03 NM de radio, centrado en el Aeródromo "Fray Bentos" 330831S/0581736W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
Punta del Este Círculo de 03 NM de radio, centrado en Aeródromo "El Jagüel" 345451S/0545512W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo SULLS, previo al salto.
Minas Círculo de 03 NM de radio, centrado en el ☛Aeroclub Minas 342309S/0551340W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
Paysandú Círculo de 03 NM de radio, centrado en el Aeródromo 322147S/0580359W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.



<i>Designación y límites laterales</i>	<i>Límites verticales</i>	<i>Núm. telef. explotador/usuario</i>	<i>Observaciones y hora de ACT</i>
1	2	3	4
<b>ZONAS DE SALTO EN PARACAIDAS</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ Aeródromo Guichón</li> <li>☛ 3 NM de radio con centro en</li> <li>☛ 322100S/0571200W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ <u>FL 120</u></li> <li>GND</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ Aeródromo Termas de Almirón</li> <li>☛ 3 NM de radio con centro en</li> <li>☛ 322100S/0571612W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ <u>FL 120</u></li> <li>GND</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ Aeropuerto de Salto</li> <li>☛ 3 NM de radio con centro en</li> <li>☛ 312605S/0575903W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ <u>FL 120</u></li> <li>GND</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ Aeropuerto de Artigas</li> <li>☛ 3 NM de radio con centro en</li> <li>☛ 302357S/0563039W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ <u>FL 120</u></li> <li>GND</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.</li> </ul>

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

## ENR 5.6 VUELOS MIGRATORIOS DE AVES Y ZONAS CON FAUNA SENSIBLE

### 1. Migración de aves

#### 1.1 Migración:

La migración de las aves se produce principalmente en dos periodos del año:  
abril - mayo (migración de otoño) y octubre -noviembre (migración de primavera).

#### 1.2 Migración de Primavera

La migración de primavera se realiza entre los meses de octubre y noviembre, e incluye el desplazamiento de chorlos y playeros, algunos patos y rapaces, en dirección norte a sur; cisnes y gansos en dirección sur a norte. Dichas especies se desplazan a una altura de hasta 6000 metros.

#### 1.3 Migración de Otoño

La migración de otoño se realiza entre los meses de abril y mayo, e incluye el desplazamiento de patos, chorlos y playeros y pequeños pájaros en dirección sur-norte. Estas especies se desplazan a una altura de hasta 6000 metros.

#### 1.4 Notificación de choques con aves

##### Generalidades

Para lograr estadísticas más amplias sobre choques con aves, la Unidad de Control Aviario del Aeropuerto Internacional de Carrasco, dependiente de la Dirección General de Infraestructura Aeronáutica, recoge información al respecto. Por lo tanto, se solicita a todos los pilotos que vuelen en la FIR/UIR Montevideo, que notifiquen a la Unidad de Control Aviario, todos los casos de choques con aves o de incidentes en los que ha habido riesgos de choques con aves.

##### Notificación

Todo choque con aves deberá ser notificado de conformidad con lo expresado en el Doc. 9332-AN/909 de la OACI. Los formularios A y/o B previstos en dicho documento deberán ser entregados en la Unidad de Control Aviario u Oficina de Operaciones del Aeródromo donde ocurrió el impacto o inmediatamente en el del próximo aterrizaje, si el impacto ocurriera en vuelo.

El original se elevará a:

Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario  
DINACIA (Oficina Reguladora de Trámites)  
Av. de las Industrias Wilson Ferreira Aldunate (ex Camino Carrasco) 5519  
☎14002 Canelones  
Uruguay

Las cartas ENR 6-8 y 6-9 muestran las principales rutas de migración y concentración de aves, periodos de migración y alturas.

## 2. **Areas con fauna sensible**

2.1 Muchas especies de aves, así como mamíferos, son sensibles al ruido de las aeronaves y puede ser crítico sobrevolar sus sitios de cría y descanso.

**Costa del Río Uruguay y campos próximos.** Comprende la costa del Río Uruguay y sus aledaños entre los Departamentos de Artigas y Salto. Sitio de importancia internacional por la presencia de algunas especies del Género *Sporophila* que se encuentran en disminución.

**Esteros de Farrapos e Islas del Río Uruguay.** Grupo de islas, bañados y cursos de agua intercomunicados, brazos de Río muertos, a lo largo de 55 km sobre el Río Uruguay.

**Desembocadura del Río Negro y Lagunas costeras.** Comprende la confluencia el Río Negro con el Río Uruguay y los bañados y lagunas asociadas.

**Bañados de Juan Lacaze.** Comprende los bañados y sitios costeros próximos a la ciudad de Juan Lacaze.

**Establecimiento "El Tapado" y Campos Asociados.**

**Sitio de reproducción de aves acuáticas.**

**Zona de bañados de India Muerta.**

### 3. RUTAS Y CORREDORES MIGRATORIOS

TIPO DE AVE	MESES	ALTURA MAXIMA
Gansos y Cisnes	Abril/Mayo	8.200 M
Patos	Noviembre/Enero	2.300 M
Chorlos y Playeros	Abril/Mayo Octubre/Noviembre	5.000 a 6.000 M
Cuervillos	Abril/Mayo	-
Pájaros pequeños	Abril/Mayo Octubre/Noviembre	6.000 M

**Corredor Litoral:** integrado por el cauce del Río Uruguay con sus islas y los ambientes costeros asociados (bañados, lagunas, pastizales y montes).

**Corredor Norte:** comprende un corredor de amplitud variable en el límite con Brasil, al que se suma un área de invasión de fauna subtropical que desciende por las sierras y quebradas al Norte del Uruguay.

**Ruta Costera:** comprende la faja costera atlántica y rioplatense y las lagunas y otros ambientes acuáticos asociados.

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**